

## Anwendungen historischer Navigationsdaten in der Automobilindustrie

Derzeitige Fahrzeug-Navigationssysteme ignorieren die wertvollste Information:

*Das Wissen über Zeit und Position eines Fahrzeugs in der Vergangenheit.*

Wir speichern diese Informationen, um durch unsere effektiven Methoden der Datenanalyse den maximalen Nutzen daraus zu ziehen.

Dies ermöglicht neue Anwendungsgebiete:

### Automatische Navigation

sowie

### Gewohnheitsbasierte Routenplanung

Die Integration dieser Ideen macht die Konfiguration des Systems sowie wiederholte Dateneingabe hinfällig. Allein durch die Benutzung des Fahrzeugs "erfährt" der Benutzer die Vorteile der Navigationstechnologie.

In vielen Fällen ist dazu lediglich eine Aktualisierung der Software des installierten Navigationssystems notwendig.

## Automatische Navigation

*Routenführung, Stauvermeidung und Linderung von Stresssituationen ohne jegliche Benutzerintervention.*

Die momentane Aktivität des Fahrzeugs wird mit der Vergangenheit abgeglichen um Voraussagen über die Zukunft zu treffen. Fahrtziele, Routen, Verkehrsaufkommen, Geschwindigkeiten und Verzögerungen können so vorhergesagt werden.

Ohne jegliches Knöpfedrücken eröffnen sich dem Fahrer alle Vorteile dieses Ansatzes:

### Stauvermeidung

Analyse von Echtzeit- sowie vergangener Stauinformationen auf dem Weg zum vorhergesagten Ziel.

### Verbesserte Routenplanung

Die besten Routen für vorhergesagte Ziele werden im richtigen Moment angeboten.

### Erhöhte Sicherheit

Ablenkungen (Verkehrsdurchsagen, Anrufe) werden unterdrückt bis ein ruhigerer Fahrabschnitt vorhergesagt wird.

Der Vorteil für Telematikhersteller:

### Marktdurchdringung

Wenn 80% der Fahrzeuge Telematik besitzen, welcher Anteil von ihnen wird dann im allgemeinen benutzt? Mit Automatischer Navigation werden es 100% sein.

## Gewohnheitsbasierte Routenplanung

*Algorithmen der Routenplanung die die Vertrautheit des Fahrers mit verschiedenen Routen mit einbeziehen.*

Konventionelle Routenplaner besitzen Präferenzen wie "schnellstmöglich", "kürzest", "spritsparend" oder "Schnellstraßen bevorzugt".

Wir fügen zwei weitere hinzu:

### Am vertrautesten

Die Routenplanung wird zugunsten vertrauter Strecken beeinflusst.

Dies führt schnell zur Selektion der bevorzugten Routen des Fahrers, ohne dem Planer manuell diese Routen beibringen zu müssen.

Die Benutzung vertrauter Routen ist in jedem Fall sicherer.

### Am wenigsten vertraut

Die Routenplanung wird zugunsten der *unvertrautesten* Strecken beeinflusst.

Abenteuerlustige Fahrer können diese Option wählen wenn sie eine ihnen noch unbekannt Route testen möchten.

## Kooperation mit Camvit

Wir haben Prototypen automatischer Navigation, gewohnheitsbasierter Routenplanung sowie eine Vielzahl weiterer Anwendungsmöglichkeiten historischer Navigationsdaten entwickelt.

Die Hauptanwendungsgebiete werden im Moment patentiert und die Algorithmen stehen zur Integration in Einbausysteme bereit.

Unser Ziel ist die Kooperation mit den derzeitigen Herstellern telematischer Systeme, um diese Ideen in ihre Produkte zu integrieren, unter Verwendung der produktivsten Kombination von Beratung, Auftragsfertigung und Lizenzierung.

### Verkaufsargumente

Marketing

*"Der Wagen weiss, wo es hingeh"*

Vorstand

*Benutzerfreundlich, sicher, innovativ*

Finanzen

*Preiswerte Differenzierung*

Entwicklung

*Riesiges neues Anwendungsfeld*

Produktion

*Keinerlei Hardwareanpassung nötig*



## C•A•M•V•I•T

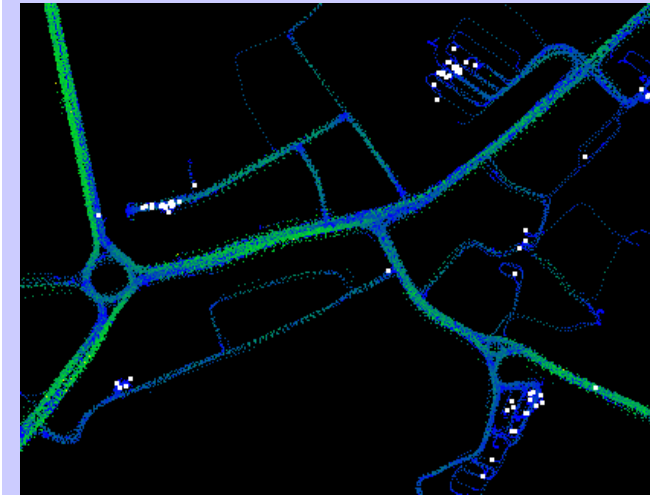
Camvit  
67 Narrow Lane  
Histon  
Cambridge  
CB4 9YP  
England

phone: +44 1223 710357  
email: [camvit@camvit.com](mailto:camvit@camvit.com)  
web: <http://www.camvit.com>

© Cambridge Vehicle Information Technology Ltd. 2004-05  
CAMVIT and C•A•M•V•I•T are Trademarks of Camvit

# C•A•M•V•I•T™

Cambridge  
Vehicle Information Technology Limited



## Anwendungen von Fahrzeugpositionsdaten